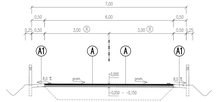
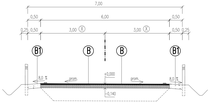
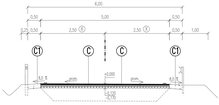
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A" (0,000–0,015 KM)



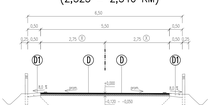
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B" (0,015 – 0,300 KM)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C" (0,300 – 0,516 KM 0,568 – 2,325 KM)



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D" (2,325 – 2,340 KM)



Ⓐ VOZOVKA 0,000 – 0,015 (FRÉZOVÁNÍ 50 MM)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC LOŽNÝ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1 DI-100 MM	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ	
CELKEM	50 MM – 100 MM

Ⓑ VOZOVKA 0,015 – 0,300 (FRÉZOVÁNÍ 30–50MM, PRŮMĚR 40 MM)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC LOŽNÝ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1	90 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ	
CELKEM	140 MM

Ⓒ VOZOVKA 0,300 – 0,516 KM, 0,563 – 2,325 (BEZ FRÉZOVÁNÍ)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC LOŽNÝ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1	70 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC VYROVNÁVACÍ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
PROMĚNNÁ TLOUŠŤKA 30 MM NA VYROVNÁNÍ PŘÍČNÝCH SPÁDŮ – 20 % PLOCHY	
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE	
CELKEM	120 MM BEZ POSUV. 170 MM DO 15 POSUV

Ⓓ VOZOVKA 2,325 – 2,340 (FRÉZOVÁNÍ 0 – 50 MM)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC LOŽNÝ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1 ČSN-1 MMC	70 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ	
CELKEM	120 – 50 MM

Ⓜ VOZOVKA MOST 0,521 – 0,558 (FRÉZOVÁNÍ 50 MM)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE PO FRÉZOVÁNÍ	
CELKEM	50 MM

Ⓜ2 VOZOVKA 0,516 – 0521 A 0,558 – 0,563 (FRÉZOVÁNÍ 0 – 50 MM)

ASFALTOVÝ KOBEREC OBRUSNÝ ACO 11+ 50/70 ČSN EN 13108-1	50 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ASFALTOVÝ KOBEREC LOŽNÝ ACL 16+ 50/70 ČSN EN 13108-1 ČSN-1 MMC	70 MM
POSTŘIK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ PS 3,50 kg/m2 ČSN 736129	
ZÁSTŘIK A OPRAVNÝ POSTŘIK STARÁNÍCÍ KONSTRUKCE	
CELKEM	120 – 50 MM

Ⓐ1 KRAJNICE

ZŘÍZENÍ KRAJNICE ZNAČENÝM RECYKLETEM V TL. 50 – 150 MM MV, PRŮMĚR 100 MM V VOZOVKY "SKLADBY „A"

Ⓑ1 KRAJNICE

ZŘÍZENÍ KRAJNICE ZNAČENÝM RECYKLETEM V TL. 140 MM MV V VOZOVKY "SKLADBY „B"

Ⓒ1 KRAJNICE

ZŘÍZENÍ KRAJNICE ZNAČENÝM RECYKLETEM V TL. 120 – 170 MM, PRŮMĚR 140 MM V VOZOVKY "SKLADBY „C"

Ⓓ1 KRAJNICE

ZŘÍZENÍ KRAJNICE ZNAČENÝM RECYKLETEM V TL. 120 – 50 MM, PRŮMĚR 85 MM V VOZOVKY "SKLADBY „D"

POZNÁMKA :

- ZMLAZENÁ ŠÍŘKA VOZOVKY VČ. PODÉLNÝM STAVEBNÍMU SPÁRU, KTERÝ JE PROVEDITELNÁ V CELÉ DÉLCE OPRAVY VČ. KŘÍŽNÉ VOZOVKY A ZAČÍŠTĚNÍ: 1. ŘÍPRAVU VOZOVKY 3,25 M (+ - 0,25 M), ORLÍ 3,50 M (+-0,25 M), ORLÍ 4,00 M (+-0,25 M) A V MIMOKRAJOVÉ POLOHÁCH 5,00 M (+ - 0,25 M)
- ODSTRANĚNÍ PŘÍČNÝCH SPÁDŮ A PŘÍPADNÉ OPRAVY DEGRESCH VYTLAČÍ ZÁSOB ZÁSLUŽENÍM V PŘÍMÉRNÉ TL. LOŽNÉ VRSTVY V SKLADBY „C"
- PŘED REALIZACÍ BUDE PROVEDENO PODROBNÉ ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍCH POVRCHŮ A JEJICH ŘÍPRAVA A ODSTRANĚNÍ PŘÍČNÝCH NEROVNOSTÍ VRSTEV
- SKLADBA „A" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,000 KM – 0,015 KM SKLADBA „B" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,015 KM – 0,300 KM SKLADBA „C" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,300 KM – 0,325 KM MIMO MOST OD A DO
- SKLADBA „D" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 2,325 KM – 2,340 KM SKLADBA „M" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,521 KM – 0,558 KM SKLADBA „M2" JE UVAŽOVÁNA V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,516 KM – 0,521 KM A V ROZSAHU ÚSEKŮ 0,558 KM – 0,563 KM
- POLOŽKY RECYKLACE MOŽÍ ODPADNOUT ZAŘÍZENÍM ZAS-71 S HODNOTOU „PAC" NEPŘEKLÁDAT MAZACÍMI SLOŽKY

V MÍSTĚ PŘECHODU NA ZÁSOBNÍKU A KDE BUDE STARÝ ŽELEZ K PLYNULÉ REDUKCI LOŽNÉ VRSTVY, KDE PŘÍLIŠ VYSOKÉ A ZBYTEČNOU VRSTVU A NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ ZBÝVAJÍCÍ KRAJ ZŘÍZENÍ KRATŠÍCH MEZIVRSTVENÝCH ÚSEKŮ.
ZPŮSOB ODSTŘEDÍ STAVEBNÍCH POVRCHŮ JE UVEDEN V TEXTOVÉ ČÁSTI A BUDE POTVRZEN PŘED REALIZACÍ A V SOUZENÍ SE SMLOUVOU ČÍM V DANÉ POVAHOVÉ FÁZI.
ZMLAZENÁ ŠÍŘKA VOZOVKY JE ROZŠÍŘENA O OBLOUZKOVÉ ČÁSTI STAVEBNÍCH ÚPRAV.
BUDE PROJEDNÁVÁNO SE ZÁSOBNÍKEM O POPŘÍPADĚ V SOUVISLOSTI SE STAVEBNÍCH ÚPRAVÁCH A VE SOUVISLOSTI ZPŮSOBU VYSPÁDÁNÍ KE VYMEZENÉ ČÁSTI JE OMEZENÍ V NUTNÉ VYSOKOSTI ZE STAVEBNÍCH POHLEDŮ

① ZMLAZENÁ ŠÍŘKA VOZOVKY ČNÍ 5,50 M NEBO BEZ STAVEBNÍCH ÚPRAV (SE POZNÁMKA)

Hlavní projektant	Vypracoval	Kreslil	Kontroloval	
ING. IV. PEŠKOVÁ	P. KONOPKA			WENEDIC INDUSTRY Lobezská 913, 326 00 Plzeň IČO: 27851974
Okres: PLZEŇ – SEVER				Arch. Čísla: 06 / 23
Investor: SÚS PK, p.o. KOTKOVSKÁ 462/62 326 00 PLZEŇ				Datum: 05 / 23
III/180 9 A III/180 10 ČESKÁ BŘÍZA – HROMNICE POVRCHOVÁ OPRAVA				Měřítko: 1 : 50
				Formát: 9 x 34
				Stupeň: PDPS
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				Paré č.: Výkres č.: 06.